

DIARIO



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Nombra para formar parte de una Junta al Cap. de F. D. G. Ferragut.—Destino al id. don J. M.^a Chereguini, al T. de N. D. F. Parras y a los Alf. de N. D. P. Suanes y D. F. Meléndez.—Ascenso de un 2.^o contramaestre.—Destino a un primer contramaestre radiotelegrafista, a un primer y un segundo maquinistas y a dos obreros torpedistas. Resuelve instancia de un paisano.—Desestima propuesta de militarización del personal de la Academia de Ingenieros y Maquinistas.—Concede prórroga de licencia al Alf. de F. D. F. Saavedra y al Guard.^a D. R. San Román.—Concede plaza de gracia en la Escuela Naval

Militar a D. R. Naval.—Dispone adquisición de unos documentos.

INTENDENCIA GENERAL.—Resuelve instancia del Sub. D. J. Fontela.—Autoriza adquisición de ejemplares de una obra. Resuelve instancias del Comte. de Ini.^a de M.^a D. J. Togores y de la S. E. de C. N.

SERVICIOS SANITARIOS.—Dispone cause baja definitiva en la Armada el Méd. provisional D. E. Romero.

Circulares y disposiciones.

NAVEGACION Y PESCA MARITIMA.—Sobre manera de aplicar el reglamento de reconocimiento de buques a los de carga.—Sobre reconocimiento de las calderas en los buques de pesca.

Anuncios.

Sección oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor Central

Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta elevada por el Presidente de la Junta nombrada por Real orden de 9 de febrero del corriente año, para el estudio de los Reglamentos de los Cuerpos Subalternos de la Armada, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor Central, se ha servido nombrar, para formar parte de dicha Junta, al Capitán de fragata D. Guillermo Ferragut y Sbert, en sustitución del Jefe de igual empleo D. Enrique Rodríguez y Fernández Mesa, que ha pasado a otro destino.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 22 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que al entregar el mando del transporte *Almirante Lobo* el Capitán de fragata D. José M.^a Chereguini y Buitrago, quede para eventualidades en el Departamento de Cádiz, a las órdenes del Capitán General del mismo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 22 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores. . . .

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el Teniente de navío D. Federico Parras Charrier desembarque del cañonero *Infanta Isabel* y pase destinado a la Escuadra, a disposición del Comandante General de la misma.

De Real orden, comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta formulada por el Capitán General del Departamento de Cartagena, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor Central, ha tenido a bien nombrar al Alférez de navío D. Pablo Suanzes Jáudenes, segundo Comandante del submarino *Isaac Peral*, en sustitución del Teniente de navío D. Trinidad Matres y García, que pasa a otro destino.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al Alférez de navío D. Fernando Meléndez Ríofort, Comandante de la lancha *M I* en relevo del oficial de igual empleo D. Pablo Suanzes Jáudenes que pasa a otro destino.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 22 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Cuerpo de Contramaestres

Excmo. Sr.: Para cubrir vacante producida en el Cuerpo de Contramaestres, por pase a la reserva del Contramaestre mayor, graduado de Teniente de navío D. Donato Rodríguez Barja, el día 10 de octubre del año pasado, el Rey (q. D. g.) se ha servido promover al empleo de primer Contramaestre, por ser el primero de su escala declarado apto para el ascenso, al segundo Contramaestre D. Nicanor Sedes Paz, señalándole la antigüedad del día siguiente a la indicada fecha, debiendo tenersele presente para los efectos administrativos, la de 12 de abril último, que es en la que ha cumplido las condiciones reglamentarias; pasando asignado a la Sección de su clase del departamento de Ferrol.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 22 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. General Jefe de la 3.ª Sección del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Intendente General de Marina.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Ferrol.

Sr. Interventor Civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Contramaestres radiotelegrafistas

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el primer Contramaestre radiotelegrafista D. José Ramos Lago, cese en su actual destino, y pase a la escuadra a continuar sus servicios.

De Real orden, comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sr. General Jefe de la 3.ª Sección del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Señores.

Cuerpo de Maquinistas (2.ª Sección)

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por el Estado Mayor Central, se ha servido disponer que al terminar la licencia que, en Ferrol, se halla disfrutando el primer Maquinista de la Armada D. Arturo Fernández Rodríguez, continúe sus servicios en aquel Departamento a disposición de la superior Autoridad del mismo.

De Real orden, comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sr. General Jefe de la 3.ª Sección del Estado Mayor Central de la Armada.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol.

Señores.

Excmo. Sr.: Con el fin de cumplimentar lo dispuesto en la Real orden de 20 de abril último (DIARIO OFICIAL núm. 94), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por el Estado Mayor Central, se ha servido disponer que el segundo Maquinista de la Armada D. Victoriano Medina Marcos, desembarque del crucero *Reina Victoria Eugenia* y sea reaportado para esta Corte, con destino al Detall del Cuerpo.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central

Gabriel Antón.

Sr. General Jefe de la 3.ª Sección del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Cuerpo de Obreros toreros eléctricos

Excmo. Sr.: Accediendo a lo propuesto por el Jefe de la División de submarinos, el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que los segundos obreros toreros eléctricos D. Mariano Alvarino García y D. José Cortazar Zibala cesen en los destinos que actualmente desempeñan y sean puestos a disposición del Capitán General del Departamento de Cartagena para su embarco en los submarinos *Isa de Peral* y *B-3*, respectivamente.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sr. General Jefe de la 3.^a Sección del Estado Mayor Central de la Armada.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena.

Maestranza

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Director de la Academia de Ingenieros y Maquinistas de la Armada, cursado por el Capitán General del Departamento de Ferrol, relativo a la militarización del personal afecto a la Academia, como maestranza eventual, a que tiene derecho por la Real orden de 31 de octubre último (D. O. núm. 252) y rigiendo actualmente el mismo presupuesto 92-23, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor Central e Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien desestimar la referida propuesta.

De Real orden, comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol

Sr. Intendente General de Marina.

Señores.

Excmo. Sr.: Vista la instancia del vecino de Ferrol, Francisco Dopico Pardo, que solicita su ingreso en la Maestranza de la Armada, a la que perteneció y de la que fué baja a petición propia por tener que trasladarse al extranjero, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor Central, ha tenido a bien desestimar la referida petición, por carecer de derecho a lo que solicita.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol

Academias y escuelas

Excmo. Sr.: Vista la instancia del Alférez de fragata D. Fausto Saavedra y Collado, marqués de la Coquilla, en la que solicita quince días de prórroga a la licencia que por enfermo disfruta en esta Corte, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor Central, ha tenido a bien acceder a lo solicitado, debiendo ser con esta prórroga a partir del día 15 del corriente mes.

Lo que de Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 24 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Señores.

Excmo. Sr.: Da la cuenta de la instancia cursada por el Guardia marina D. Rodrigo San Román Galán, en la que solicita cuatro meses de prórroga a la licencia que por enfermo disfruta, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor Central, ha tenido a bien conceder al citado Guardia marina la prórroga que solicita, la cual deberá ser contada a partir del día 11 del actual.

Lo que de Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

El Almirante Jefe del Estado Mayor Central,

Gabriel Antón.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol

Señores.

Excmo. Sr.: Vista la instancia de D. José Noval de Celis, Coronel del Cuerpo de Inválidos, en la que solicita para su hijo D. Ricardo, plaza gratuita y examen de suficiencia en la Escuela Naval Militar; S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor Central, ha tenido a bien conceder a D. Ricardo Noval Fernández, el derecho a ocupar plaza gratuita con examen de suficiencia en la mencionada Escuela, por estar comprendido en los artículos 153 y tercero de los Reglamentos de régimen y gobierno, y exámenes de ingreso de la misma.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 22 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Aliquitación de documentos

Excmo. Sr.: Da la cuenta de la Real orden comunicada del Ministerio de Estado, núm. 243, fe-

cha 28 de abril último, en la que traslada despacho del Sr. Embajador de S. M. en Buenos Aires, del 12 de marzo, referente a la oferta que hace el librero argentino Sr. Julio Suárez, de una serie de documentos, reseñados en catálogo que acompaña, concernientes a la guerra del Pacífico entre España, Perú y Chile, y por la cantidad de *quinientos* pesos papel (500), S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor Central de la Armada, ha tenido a bien disponer la adquisición de dichos documentos por la cantidad fijada, que deberá afectar al concepto «Imprevistos del material» del vigente presupuesto.

Es asimismo la voluntad de S. M., se sitúe el crédito correspondiente a disposición del Sr. Embajador de España en Buenos Aires.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores. . . .

Intendencia general

Cuerpo Administrativo

Excmo. Sr.: Vista la instancia cursada por V. E. que el Subintendente de la Armada en situación de reserva D. José Fontenla do Picó, eleva en súplica de que se le conceda el empleo de Intendente Honorario en situación de reserva, por creerse comprendido en los beneficios concedidos por la Ley de 19 de mayo de 1920, S. M. el Rey (q. D. g.), visto el acuerdo del Consejo Supremo de Guerra y Marina; considerando que el análisis del inciso segundo del Art. 1.º de la Ley de 19 de mayo de 1920 obliga a relacionar su texto con el del párrafo primero y con el del Artículo adicional de la misma, tanto porque ello es consecuencia necesaria del modo de encontrarse redactado este último, cuanto porque tampoco resulta lógico que el legislador haya querido hacer de mejor condición a los Coroneles, Capitanes de Navío y asimilados en situación de reserva, que a los que se encontraran en activo, como ocurriría no exigiendo a los primeros la condición de haber pasado a situación de reserva después de hallarse en posesión de dicho empleo; considerando que más lógico y justo resulta el criterio de interpretación consistente en estimar que la voluntad del legislador, manifestada en el párrafo 2.º del referido Art. 1.º, ha sido la de que su disposición se coordine con la del Artículo adicional, estatuyendo que los Coroneles, Capitanes de Navío y asimilados en situación de reserva, para poder acogerse a los beneficios de dicho artículo adicional necesitan todos los requisitos en él especificados y, además, el de haber pasado a la situación de reserva después de hallarse en posesión de aquellos empleos; ha tenido a bien desestimar la referida instancia, de acuerdo con lo propuesto por el Consejo de Ministros.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 19 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol
Sr. Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores. . . .

Adquisiciones

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado por la Junta Superior de la Armada, se ha dignado resolver se adquieran 50 ejemplares del Suplemento del Manual del Habilitado, de que es autor el Comisario de la Armada D. Miguel López y González y que el importe de *trecientas* pesetas, se liquide con cargo al Capítulo 13, Artículo 4.º del presupuesto vigente, previa entrega por el autor de los dichos ejemplares a la Administración de la Revista de Marina según dispone la Regla 4.ª de la Real orden de 5 de diciembre de 1922 (D. O. núm. 279).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Indemnizaciones

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del Comandante de Infantería de Marina D. Jaime Togo-res y Balzola, que se encuentra en Sevilla desempeñando una comisión de justicia, en súplica de que se le conceda, por las circunstancias especiales que concurren en la misma, una indemnización extraordinaria sobre la ordinaria que percibe en analogía con lo resuelto en un caso semejante; Su Majestad el Rey (q. D. g.), visto lo informado por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido desestimar la petición, pues siendo voluntario el cargo de defensor que desempeña, no pueden serle de aplicación las Reales órdenes de 20 de marzo y 24 de julio del año último, que cita.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Contrataciones

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente incoado a instancia de la Sociedad Española de Construcción Naval, de 13 de diciembre último,

en súplica de ampliación de seis meses al plazo que terminaba el 15 del expresado mes, para la presentación a pruebas del destroyer *Alcedo*; Su Majestad el Rey (q. D. g.), después de oír los informes emitidos en dicho expediente, se ha dignado resolver, no procede la concesión de la prórroga solicitada, y en su consecuencia, que se incoe el expediente correspondiente para la imposición de la multa a la expresada Sociedad, por la demora en la entrega de dicho buque.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Presidente de la Comisión Inspectora del Arsenal de Cartagena.

Sr. Asesor General de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de este Ministerio.

Sr. Director gerente de la S. E. de C. N

Servicios Sanitarios

Médicos provisionales

Excmo. Sr.: Dada cuenta del oficio del Capitán General del Departamento de Cádiz, fecha 3 del corriente, trasladando la renuncia que de su destino de Médico provisional de la Armada presenta D. Emilio Romero Barrero, quien por tener necesidad imprescindible de marchar al extranjero para asuntos profesionales, no puede seguir desempeñándolo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Jefatura de los Servicios Sanitarios de la Armada, se ha servido disponer que dicho Médico provisional sea baja definitiva en la misma, y que por la Superior Autoridad del Departamento dicho, se proceda a la provisión de la vacante de Médico provisional que resulta en el mismo, con arreglo a lo preceptuado en la Real orden de 8 de noviembre de 1920 (D. O. núm. 257).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 11 de mayo de 1923.

AZNAR

Sr. Inspector Jefe de los Servicios Sanitarios de la Armada.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Circulares y disposiciones

DIRECCIÓN GENERAL DE NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

Recibiéndose con frecuencia consultas, respecto a la manera de aplicar el reglamento de reconocimiento de buques a los de carga, que están clasificados en las sociedades «Lloyd Register» y «Bureau Veritas», se recuerda que el apartado b) del artículo 2.º de la circular de 20 de octu-

bre de 1911, expresa claramente: «que los buques de carga que estén clasificados en el «Lloyd» o «Veritas», extán exentos, mientras mantengan la clasificación, del reconocimiento que pudiera corresponderles por los reglamentos españoles, salvo de los botes y material de salvamento, luces, señales, documentación, condiciones de los alojamientos de las dotaciones, sondalezas y escandallos».

Para justificar su clasificación, bastará que tengan estampado en su rol la fecha del último reconocimiento de la sociedad clasificadora en que estén inscriptos o el certificado original, con la firma legalizada del experto que haya hecho la visita, si ésta tuvo lugar en el extranjero.

Madrid 16 de mayo de 1923.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

Honorio Cornejo.

Sres. Directores locales de Navegación y Pesca Marítima.

Teniendo en cuenta las frecuentes graves averías que se han ocasionado en las calderas de los buques de pesca y la conveniencia de hacer más eficaces los reconocimientos a que se las somete, se servirá V. S. ordenar que cuando se reconozcan las calderas de dichos buques, después de graduadas las válvulas de seguridad, se las precinte con plomo con las iniciales del Perito que haya llevado a cabo dicho reconocimiento y dichas iniciales, se deben hacer constar en el acta y certificado de reconocimiento, con la debida constancia de tales extremos en el rol de la embarcación, facilitando así de este modo los sucesivos reconocimientos y pudiéndose asegurar el inspector que los efectúe, que no se ha alterado la carga de las seguridades.

Madrid 16 de mayo de 1923.

El Director General de Navegación y Pesca Marítima,

Honorio Cobnejo.

Sres. Directores locales de Navegación y Pesca Marítima.

Señores. . . .

ANUNCIOS

Jefatura de Transportes militares de Larache.

Debiendo celebrarse subasta en virtud de Real orden comunicada del Ministerio de la Guerra (Sección de Intendencia General Militar) de fecha 31 de marzo próximo pasado para la adquisición de un buque remolcador con destino a este servicio, hago presente a los que deseen tomar parte en el concurso, que el acto tendrá lugar el día tres de julio próximo a las once de su mañana y en el lugar que ocupa la Jefatura de transportes militares, calle de la Marina núm. 15, en donde estarán de manifiesto los pliegos de condiciones todos los días laborables, así como en las Jefaturas del mismo servicio de las plazas de Madrid, Barcelona, Cádiz, La Coruña, San Sebastián, Vigo, Valencia y Bilbao.

El precio límite que regirá en el acto, será el de la proposición más beneficiosa a los intereses del Estado y el importe de la garantía para tomar parte en el concurso, será el 5 por 100 del que resulte en la proposición de cada uno, cuya cantidad se hará efectiva a su equivalencia, en papel del Estado, ciñéndose a las cláusulas del pliego de condiciones legales.

La subasta se verificará con arreglo al Reglamento de contratación administrativa en el ramo de Guerra, aprobado por Real orden de 6 de agosto de 1909 (C. L. número 157), ley de protección a la industria nacional y demás disposiciones complementarias.

Los licitadores quedarán obligados a indicar en sus proposiciones los establecimientos de que proceden sus remolcadores.

Las proposiciones se extenderán en papel sellado de una peseta, ajustándose al modelo inserto a continuación, y deberán ser acompañados de los documentos que acrediten la personalidad del firmante, resguardo del depósito de la garantía aludida expedido por la caja general de depósitos o sus sucursales y el último recibo de la contribución industrial que le corresponda satisfacer, según el concepto en que comparezca.

Larache, 14 de mayo de 1923.

El Presidente del Tribunal,

(Ilegible).

MODELO DE PROPOSICION

(Sello o póliza.)

Don Fulano de Tal y Tal, con domicilio en..... con residencia en..... provincia de..... calle..... número..... enterado del anuncio publicado en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina o *Boletín Oficial* de la provincia de..... fecha..... de..... del año corriente, núm..... para adquisición de un buque remolcador y del pliego de condiciones a que en el mismo se alude, se compromete y obliga con sujeción a las cláusulas del mismo y su más exacto cumplimiento, a facilitar el referido barco, por el precio de..... pesetas (en letra) acompañando en cumplimiento a lo prevenido, su cédula personal corriente, de..... clase..... núm..... expedida en..... así como el último recibo de la contribución industrial que le corresponde satisfacer, según el concepto en que comparece.

Los barcos o barco que ofrece proceden de..... (tal plaza)

..... de..... de 1923.

(firma y rúbrica).

Ramo de Electricidad del Arsenal de la Carraca.

Ordenado sea cubierta en el Ramo de Electricidad de este Arsenal una plaza de Operario de segunda, bobinador, con el sueldo anual de *dos mil cuatrocientas cincuenta* pesetas, se saca a concurso con arreglo a lo dispuesto en la quinta disposición transitoria del Reglamento Orgánico de la Maestranza de la Armada, entre los Operarios que pasaron de los Arsenales a la Sociedad Española de Construcción Naval.

Las instancias serán dirigidas al Excmo. Sr. Comandante General del Arsenal y el plazo para su admisión expirará al mes de la publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL. Dichas instancias deberán ser acompañadas de certificación del acta de nacimiento del interesado en el Registro Civil, certificación que acredite su estancia en la Sociedad, conducta observada en la misma y jornal que disfrutaba en la mencionada Sociedad en 17 de febrero de 1921, fecha de la publicación del actual Reglamento de Maestranza.

Arsenal de la Carraca 15 de mayo de 1923.

Roberto López Barril.

Arsenal de Cartagena.—Ramo de Artillería.

Ordenado por Real orden comunicada de 5 de septiembre del año próximo pasado, se cubra en este ramo una plaza de capataz del taller de explosivos y artificios, se saca a concurso entre los operarios de 1.ª clase del oficio expresado de este

Arsenal, que reúnan las condiciones del artículo 55 del vigente Reglamento de maestranza.

El plazo de admisión de instancias expirará a los treinta días a partir de la publicación en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, y diez días después, empezarán los ejercicios de examen en este Arsenal.

Arsenal de Cartagena, 14 de mayo de 1923.

El Jefe del Ramo.

Francisco Matz.

Ramo de Electricidad.—Arsenal de Cartagena.

Autorizado este Ramo, por telegrama de 12 de mayo de 1923, para cubrir una plaza de operario de segunda Guarda de línea, para alta tensión, incluyendo el manejo de las casetas de transformación, con sueldo anual de *dos mil cuatrocientas cincuenta* pesetas, se saca a concurso entre los que se consideren aptos para ella, con arreglo a lo dispuesto en el vigente Reglamento orgánico de la Maestranza de la Armada, aprobado por Real decreto de 17 de febrero de 1921 (D. O. núm. 43, página 303).

Para tomar parte en el concurso se requiere: ser español, mayor de veinte años y menor de treinta y cinco en la fecha de este anuncio; solicitarlo con instancia escrita de puño y letra del interesado, dirigida al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal y acompañada de la siguiente documentación:

1.º Certificado de inscripción de nacimiento en el Registro civil.

2.º Certificado de buena conducta, expedido por el Alcalde.

3.º Cédula personal.

4.º Certificado expedido por el Registro Central de Penados y Rebeldes, en el que se acredite no tener antecedentes penales provenientes de delito.

5.º Documentos que acrediten su situación militar.

6.º Certificado que, de su aptitud para el trabajo y conducta, posea, expedido por el Jefe del taller o fábrica en que hubiese prestado servicios, sean particulares o del Estado, acreditando haber trabajado, por lo menos, cuatro años en industrias similares.

Todos estos documentos, debidamente legalizados, si procede, con arreglo a las Leyes vigentes.

Los que procedan de establecimientos de industria militar o pertenezcan al Ejército, deberán acompañar también copia autorizada de su filiación o historial.

El plazo para la admisión de instancias, expirará a los treinta días, a partir de la fecha de la publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

Arsenal de Cartagena, 18 de mayo de 1923.

El Jefe del Ramo.

Javier de Enrile.

En cumplimiento al artículo núm. 5.º del Reglamento de Maestranza de la Armada, se cursaron trece copias de este anuncio para su publicación en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, *Boletines Oficiales* de las provincias de Barcelona, Valencia, Murcia, Cádiz, Sevilla, Coruña, Oviedo y Vizcaya y en lugar visible, destinado a este efecto, en los Arsenales.

SECCION DE ANUNCIOS

HIJOS DE J. BARRERAS, INGENIEROS.- VIGO

CONSTRUCTORES DE BUQUES

Proveedores de la Marina de Guerra de España,
de los Ministerios de Guerra, Hacienda, Fomento, Gobernación y Estado
Especialistas en vapores para la pesca y remolcadores,

de 500 vapores procedentes de esta Casa construidos para España, Portugal, Francia y África

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCIÓN

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlo

ASTILLEROS DEL MEDITERRANEO, S. A.

== PROVEEDORA DE LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA ==

CONSTRUCCIONES : : REPARACIONES : : MAQUINARIA : : FUNDICION

CONSTRUCCION DE VAPORES HASTA 5.000 TONELADAS COMPLETAMENTE EQUIPADOS

— REPARACIONES DE TODAS CLASES —

Se efectúan con rapidez y a precios económicos

Grandes existencias de planchas y otros materiales

Oficinas: Plaza de Medinaceli, 5 :: BARCELONA :: Telegramas y Telefonemas: ASMEI

COMPANIA GENERAL DE CARBONES S. A.

Domicilio social: BARCELONA.-PLAZA MEDINACELI, 5
Casa en Madrid: CALLE de RECOLETOS. 12 (Apartado 905)

SUCURSALES Y DEPÓSITOS:

Agullas, Avilés, Cádiz, Vigo, Marín, Corcubión, La Coruña, Villagarcía, Ferrol, Santander

FÁBRICAS DE BRIQUETAS: Villalegre y San Juan de Mueva

PROVEEDORES DE LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA: PARK

TALLERES ACO

Construcción de lanchas automóviles para regatas (velocidad hasta 60 millas)
—— cruceros, runabouts del corte moderno en .V., etc. ——

Lanchas para servicios de puertos, carga, pesca, remolques, pasaje y toda clase
—— de botes automóviles auxiliares de yachts, buques de guerra, etc. ——

MOTORES marinos de las marcas más acreditadas

Solicítense catálogos, presupuestos y detalles a

CONDE y C.^a (S. L.)

C. Picavia. 1.-Apartado de correos n.º 17.-LA CORUÑA

Società Esercizio Bacini

PIAZZA PRINCIPE, 4

GENOVA

(PALAZZO DORIA)

CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES NAVALES DE TODA CLASE

ESPECIALISTA EN LA CONSTRUCCIÓN DE GRANDES DEPÓSITOS METÁLICOS
PARA ACEITES PESADOS, GASOLINA, PETRÓLEO, ETC.

Representante General:

C. G. CARANDINI

CORTES, 574, PRAL

APARTADO 487

(SECCION S. E.)

BARCELONA